


EDU

## Il Sistema ibrido FCA (12 Volt): Intenti Obiettivi Applicazioni future

 **Data:** Lunedì, 21-09-2026

 **Inizio lavori:** ore 9:00

 **Durata:** 1.00 (uno) giorno

 **Sede del corso:**

 **Coffee Break** ore 11:00

 **Pranzo** ore 13:00

### OBIETTIVI DEL CORSO

Anche FCA presenta la sua idea di ibrido nel rispetto delle nuove normative antinquinamento. Il Corso ha l'obiettivo di fornire ai partecipanti una adeguata formazione che riguarda: l'aspetto meccanico dei nuovi motori FireFly ad iniezione indiretta GSE N3 e il concetto ibrido a cui è sottoposto grazie ad un alternatore reversibile (sistema BSG). Particolarità meccaniche del motore N3 e principi di intervento del sistema ibrido a 12V sono le novità presenti nel corso. Inoltre la formazione espande le conoscenze del partecipante verso il futuro della trazione elettrica per il Gruppo Stellantis/FCA.

### CONTENUTI DEL CORSO

Analisi del concetto ibrido FCA.;Motore FireFly GSE N3.;Funzionamento del sistema Ibrido FCA.  
;Sistema BSG : caratteristiche, componenti e funzioni. ;Concetto Veicolo elettrico Stellantis/FCA.  
;Batteria a Ioni di Litio, caratteristiche e possibili controlli.;